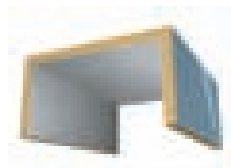


## Функция и применение

## Рабочие параметры

### Конструкция: бескаркасный корпус



VS 10+15



VS 21+650



- Бескаркасная конструкция изготовлена из панелей типа «сэндвич», изогнутых в виде буквы «П», и укрепленная изнутри системой ребер жесткости.
- Устройство панели:
  - наружный материал: стальной оцинкованный лист S280GD+Z275, покрытый антикоррозийным слоем;
  - изоляционный материал: пенополиуретан,
  - внутренний материал: стальной оцинкованный лист S280GD+Z275.
- Корпус имеет систему креплений, позволяющих подвесить агрегат.
- Инспекционные панели находятся снизу
- **Агрегат предназначен для работы внутри помещений.**

- Бескаркасная конструкция изготовлена из панелей типа «сэндвич», изогнутых в форме буквы «П», укрепленных изнутри системой ребер жесткости.
- Устройство панели:
  - наружный материал: стальной оцинкованный лист S280GD+Z275 покрытый антикоррозийным слоем;
  - изоляционный материал: пенополиуретан;
  - внутренний материал: стальной оцинкованный лист S280GD+Z275.
- Корпус
  - VS 21+150 монтируются на опорных столбцах или опционально на стальной раме.
  - VS 180+650 монтируются на стальной раме. Варианты конструкций оснований представлены в таблице.
- Доступ внутрь агрегата: сбоку.

● **Агрегаты предназначены для работы как внутри, так и вне помещений.**

### Корпус:

- Рабочая температура:  $-40 \div +90^{\circ}\text{C}$
- Коэффициент теплопередачи стенок корпуса:  $K = 0,6 \text{ Вт/м}^2\text{K}$  **КЛАСС T2** по EN 1886:2007
- коэффициент влияния тепловых мостиков:  $K_b = 0,69$  **КЛАСС TB2** по EN 1886:2007
- механическая стойкость корпуса:  $-2500 \text{ Па} \div 2500 \text{ Па} < 2 \text{ мм}$  **КЛАСС D1** по EN 1886:2007
- герметичность корпуса:  $-400 \text{ Па} - 0,05 \text{ л/см}^2$  **КЛАСС L1** по EN 1886:2007
- $+700 \text{ Па} - 0,13 \text{ л/см}^2$  **КЛАСС L1** по EN 1886:2007

### Панели:

- рабочие температуры:  $-40 \div +90^{\circ}\text{C}$
- толщина панели: 40 мм
- толщина стального листа: 0,5 мм
- теплопроводность пенополиуретана  $\text{PPU } \lambda = 0,022 \text{ Вт/мK}$
- сопротивляемость горению: не поддерживает горение
- влагопоглощаемость: 0,04%
- плотность пенополиуретана  $\text{PPU}: \rho = 42 \text{ кг/м}^3$
- масса панели:  $m = 10 \text{ кг/м}^2$
- цвет - RAL 7031

### Антикоррозионная защита:

- масса гальванического покрытия  $275 \text{ г/м}^2$
- материал/толщина наружной защитной пленки: полиэстер / 25μm

● **Соответствие нормам: EN1886.**

### Предлагаемые опции опорной части агрегатов

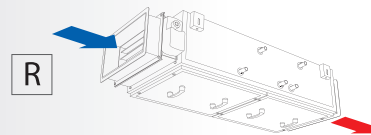
		Варианты опорной части		Приточные агрегаты	Вытяжные агрегаты	Приточно-вытяжные агрегаты
VS 21+150		Несущие опоры (опорные столбцы)	$H_i = 80$ [мм]	Опция доступна для всех агрегатов Возможна транспортировка агрегатов длиной до 3.3 [м]	Опция доступна для всех агрегатов Возможна транспортировка агрегатов длиной до 3.3 [м]	Опция доступна для всех агрегатов Транспортировка невозможна
			Фундаментно-транспортная рама	$H_i = 80$ [мм]	Опция доступна для всех агрегатов общей длиной 0,7 – 4,4 [м] Возможна транспортировка агрегатов длиной до 4,4 [м], оборудованных однородными продольными элементами рамы	Опция доступна для всех агрегатов общей длиной 0,7 – 4,4 [м] Возможна транспортировка агрегатов длиной до 4,4 [м], оборудованных однородными продольными элементами рамы
VS 180+650		Фундаментно-транспортная рама				

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- резкое уменьшение потерь энергии - удаление тепловых мостиков
- исключение конденсации влаги на корпусе
- высокая жесткость конструкции
- лабиринтное соединение блоков - исключение перетоков воздуха
- исключение поглощения влаги
- большой срок эксплуатации
- гладкие внутренние поверхности
- исключение скопления загрязнений, гигиеничность, чистота
- легкие инспекционные панели - упрощение обслуживания
- высокая стойкость к внешним атмосферным воздействиям
- высокая механическая прочность

## Вспомогательные материалы

### Сторона обслуживания: VS 10÷15

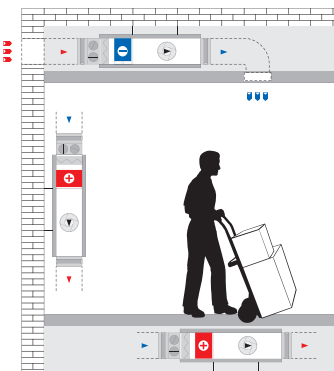


Правая сторона обслуживания

### Монтаж установок: VS 10÷15

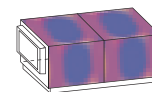
Подвесные установки VENTUS имеют малые габариты и массу и прекрасно приспособлены для монтажа в технических пространствах зданий (подвесные потолки, технические полы, строительные ниши), а также непосредственно на вентиляционных каналах.

Допускается монтаж установок VS 10÷15 вертикально в случае, если они имеют определенный комплект функциональных элементов - фильтр, вентилятор, водяной нагреватель, шумоглушитель.

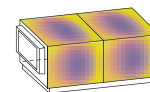


### Бескаркасная технология (non-skeleton)

Корпуса агрегатов компании VTS производятся с применением современной технологии и имеют бескаркасную ("non-skeleton") конструкцию. В корпусе, который изготовлен из однородной многослойной плиты-панели, изогнутой в форме буквы «П», смонтированы необходимые функциональные элементы для реализации процессов тепловлажностной обработки воздуха. Такой тип корпуса вместе с лабиринтной системой соединения блоков создает герметичную конструкцию, подобную, с точки зрения энергоизоляции, термосу. При этом снижено до минимума количество «тепловых мостиков», а, значит, уменьшены тепловые потери и исключена конденсация влаги; уменьшены до минимума перетоки воздуха.



Агрегаты VENTUS – конструкция без каркаса



Каркасные агрегаты

### Сторона обслуживания: VS 21÷650



Правая сторона обслуживания

Левая сторона обслуживания

Присоединительные патрубки теплообменников агрегатов STANDARD расположены на стороне обслуживания, для агрегатов COMPACT - на противоположной стороне.

### Место установки и функционирования агрегата

Агрегат должен быть установлен так, чтобы подвод всех внешних коммуникаций (вентканалов, трубопроводов, кабелей и проводов) не мешал снятию инспекционных панелей. Для проведения сборочных и монтажных работ, а далее эксплуатации и сервисного обслуживания, следует сохранять определенные дистанции со стороны обслуживания с постоянными элементами помещения (стенами, опорами, колоннами, трубопроводами и т.п.).

В зоне обслуживания агрегата допускается наличие элементов, которые могут быть легко и быстро демонтированы при проведении сервисных и ремонтных работ.

Для агрегатов COMPACT необходимо пространство для подключения питания теплообменников со стороны, противоположной стороне обслуживания.

